

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
PHƯỜNG THỚI AN ĐÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *912* /UBND-NC

Thới An Đông, ngày *23* tháng 6 năm 2026

V/v tiếp tục tuyên truyền triển khai,  
thực hiện các văn bản chỉ đạo của  
Đảng, Thủ tướng Chính phủ, Bộ  
Công an về công tác bảo đảm trật tự,  
an toàn giao thông

Kính gửi:

- Thủ trưởng các Phòng, ban, ngành phường;
- Công an phường;
- Trung tâm Dịch vụ tổng hợp phường;
- Ban Giám hiệu các trường thuộc phường;

Đồng kính gửi: Ủy ban MTTQ Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội phường.

Thực hiện Công văn số 3467/SVHTTDL - TTBCXB ngày 16 tháng 6 năm 2026 của Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch thành phố Cần Thơ về việc tiếp tục tuyên truyền triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Đảng, Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn thành phố Cần Thơ. Chủ tịch Ủy ban nhân dân phường Thới An Đông có ý kiến như sau:

1. Giao Thủ trưởng các Phòng, ban, ngành phường căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, tổ chức triển khai thực hiện các nội dung Công văn nêu trên. Đồng thời, tham mưu Ủy ban nhân dân phường thực hiện đối với các nội dung thuộc thẩm quyền. Báo cáo kết quả tuyên truyền gửi về Ủy ban nhân dân phường (qua Công an phường tổng hợp), chậm nhất ngày 25/6/2026.

2. Giao Công an phường xây dựng mô hình tự quản về TTATGT phù hợp tình hình địa phương, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền theo hướng thiết thực, dễ hiểu, phù hợp từng nhóm đối tượng. Đồng thời, chủ trì phối hợp với Phòng Văn hóa – Xã hội phường, Trung tâm Dịch vụ tổng hợp phường và các đơn vị có liên quan thường xuyên đẩy mạnh tuyên truyền trên hệ thống thông tin cơ sở, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; đưa tin, bài đẩy mạnh tuyên truyền các quy định của pháp luật về giao thông, hậu quả tai nạn giao thông, tác hại của rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh; tăng cường tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, nền tảng số, tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền theo hướng thiết thực, dễ hiểu, phù hợp từng nhóm đối tượng. Tham mưu Ủy ban nhân dân phường báo cáo kết quả tuyên truyền chậm nhất ngày 26/6/2026.

(Đính kèm Công văn số 3467/SVHTTDL - TTBCXB ngày 16 tháng 6 năm 2026 của Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch thành phố Cần Thơ)

Nhận được Công văn này, đề nghị Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị nêu trên nghiêm túc tổ chức thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, các PCT UBND phường;
- Trang thông tin điện tử phường;
- Lưu: VT, HT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Hoàng Phúc**

UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ  
SỞ VĂN HÓA, THỂ THAO VÀ DU LỊCH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3467 /SVHTTDL-TTBCXB

Cần Thơ, ngày 16 tháng 6 năm 2026

V/v tiếp tục tuyên truyền triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Đảng, Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

UBND PHƯỜNG THỚI AN ĐÔNG

Kính gửi:

**ĐẾN** Số: 8803  
Ngày: 16/6/2026  
Chuyên: Du lịch, P.T.C.G. an  
Số và ký hiệu HS: Căn cứ Kế hoạch số 271/KH-UBND ngày 11/6/2026 của UBND thành phố

- Báo và Phát thanh, Truyền hình Cần Thơ;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Căn cứ Kế hoạch số 271/KH-UBND ngày 11/6/2026 của UBND thành phố Cần Thơ về việc tiếp tục triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Đảng, Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch trân trọng đề nghị:

- Báo và Phát thanh, Truyền hình Cần Thơ chủ động, quan tâm, phối hợp cơ quan liên quan xây dựng kế hoạch phát sóng, đăng tải tin, bài và dành thời lượng phù hợp để phát sóng, đưa tin, bài đầy mạnh tuyên truyền các quy định của pháp luật về giao thông, hậu quả tai nạn giao thông, tác hại của rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh tăng cường tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, nền tảng số theo hướng thiết thực, dễ hiểu, phù hợp từng nhóm đối tượng.

- Ủy ban nhân dân các xã, phường quan tâm, phối hợp chỉ đạo phòng, ban, đơn vị liên quan thường xuyên đẩy mạnh tuyên truyền trên hệ thống thông tin cơ sở, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; xây dựng mô hình tự quản về TTATGT phù hợp tình hình địa phương, tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền theo hướng thiết thực, dễ hiểu, phù hợp từng nhóm đối tượng.

Quý Cơ quan, đơn vị báo cáo kết quả tuyên truyền **trước ngày 29 tháng 6 năm 2026**, gửi về Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch (qua Phòng Thông tin - Báo chí - Xuất bản), Cơ sở 02, địa chỉ số 19 đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, P.Ninh Kiều, TP. Cần Thơ), qua địa chỉ Email: [hxbai@cantho.gov.vn](mailto:hxbai@cantho.gov.vn) để tổng hợp, báo cáo.

(Đính kèm Kế hoạch số 271/KH-UBND ngày 11 tháng 6 năm 2026)

Rất mong nhận được sự quan tâm, phối hợp Quý Cơ quan, đơn vị./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, TTBCXB (HXH).



KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC

Lê Minh Tuấn

Số: 271/KH-UBND

*Cần Thơ, ngày 11 tháng 6 năm 2026*

## **KẾ HOẠCH**

### **Tiếp tục triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Đảng, Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

Thời gian qua, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn thành phố đã được các cấp, các ngành tập trung lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện đồng bộ, quyết liệt theo các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an; qua đó đã đạt được nhiều kết quả tích cực, góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông, từng bước kéo giảm tai nạn giao thông, bảo đảm an ninh, trật tự, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của thành phố. Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được, tình hình trật tự, an toàn giao thông vẫn còn tiềm ẩn nhiều yếu tố phức tạp; ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao; tình trạng vi phạm nồng độ cồn, chạy quá tốc độ, vi phạm tải trọng, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, ùn tắc giao thông tại một số khu vực vẫn còn xảy ra. Trong khi đó, quá trình sáp nhập đơn vị hành chính cấp tỉnh, sắp xếp tổ chức bộ máy, giải thể đơn vị hành chính cấp huyện, điều chỉnh chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị đã tác động trực tiếp đến công tác phối hợp, phân công trách nhiệm và tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

Để tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Trung ương; bảo đảm công tác lãnh đạo, chỉ đạo, quản lý nhà nước về TTATGT được duy trì liên tục, thống nhất, không bị gián đoạn sau sắp xếp tổ chức bộ máy và đơn vị hành chính; đồng thời phát huy vai trò, trách nhiệm của các cấp, các ngành trong tình hình mới, Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch tiếp tục triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Đảng, Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an về công tác bảo đảm TTATGT với các nội dung cụ thể như sau:

## **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

### **1. Mục đích**

a) Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư khóa XIII về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16 tháng 01 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT

cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17 tháng 9 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm và Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09 tháng 01 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về việc nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới.

b) Rà soát, phân công, xác định rõ trách nhiệm của các sở, ban, ngành, địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT phù hợp với chức năng, nhiệm vụ hiện nay; bảo đảm công tác lãnh đạo, chỉ đạo, phối hợp và tổ chức thực hiện được duy trì liên tục, đồng bộ, hiệu quả, không để gián đoạn hoặc bỏ sót các nhiệm vụ.

c) Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT; nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân; kéo giảm tai nạn giao thông trên cả ba tiêu chí; hạn chế ùn tắc giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh trên địa bàn thành phố.

## **2. Yêu cầu**

a) Việc triển khai thực hiện Kế hoạch phải bảo đảm nghiêm túc, đồng bộ, thường xuyên, liên tục, phù hợp với tình hình thực tiễn hiện nay; phát huy vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT.

b) Các cơ quan, đơn vị, địa phương chủ động rà soát chức năng, nhiệm vụ, quy chế phối hợp, kịp thời điều chỉnh, phân công nhiệm vụ phù hợp với cơ cấu tổ chức mới; tăng cường phối hợp chặt chẽ trong quá trình triển khai thực hiện, bảo đảm thống nhất, hiệu quả.

c) Công tác bảo đảm TTATGT phải được thực hiện quyết liệt, thực chất, gắn với trách nhiệm cụ thể của từng cơ quan, đơn vị, địa phương; lấy hiệu quả thực tế, tình hình tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông và kết quả chấp hành pháp luật về TTATGT làm tiêu chí đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ.

d) Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn, sơ kết, tổng kết; kịp thời phát hiện, chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế, xử lý nghiêm các trường hợp thiếu trách nhiệm, buông lỏng quản lý hoặc để xảy ra vi phạm, tai nạn giao thông phức tạp kéo dài trên địa bàn quản lý.

## **III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM**

**1. Tiếp tục tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp đối với công tác bảo đảm TTATGT**

a) Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư khóa XIII về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới và Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09 tháng 01 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về việc nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới; xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, lâu dài của cả hệ thống chính trị.

b) Các sở, ban, ngành, địa phương tiếp tục rà soát, kiện toàn cơ chế phối hợp, phân công trách nhiệm phù hợp với chức năng, nhiệm vụ sau sắp xếp tổ chức bộ máy, sáp nhập đơn vị hành chính; bảo đảm công tác lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành và tổ chức thực hiện được duy trì liên tục, đồng bộ, hiệu quả, không để gián đoạn hoặc bỏ sót nhiệm vụ.

c) Người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân thành phố nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông gia tăng hoặc để xảy ra các tồn tại, bất cập kéo dài mà không phát hiện, xử lý, khắc phục kịp thời.

## **2. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, tổ chức giao thông và kết cấu hạ tầng giao thông**

a) Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới và Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới.

b) Tổ chức rà soát, đánh giá toàn diện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố; điều chỉnh, bổ sung phương án phân luồng, tổ chức giao thông phù hợp với tình hình thực tế, nhu cầu đi lại của Nhân dân và định hướng phát triển đô thị.

c) Tập trung xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; rà soát, bổ sung hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông, sơn kẻ đường, gờ giảm tốc, hệ thống chiếu sáng và các điều kiện bảo đảm an toàn giao thông.

d) Tăng cường quản lý hành lang an toàn giao thông; xử lý nghiêm tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông, họp chợ trái phép, tập kết vật liệu xây dựng, kinh doanh buôn bán gây cản trở giao thông.

đ) Nâng cao hiệu quả quản lý hoạt động kinh doanh vận tải; tăng cường kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải, thiết bị giám sát hành trình, thời gian lái xe, hoạt động của doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải; xử lý nghiêm tình trạng “xe dù, bến cóc”, xe hợp đồng trá hình, chở quá tải trọng, coi nói thành thùng xe và các hành vi vi phạm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

### **3. Tăng cường tuân tra, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm pháp luật về TTATGT**

a) Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17 tháng 9 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm và Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09 tháng 01 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về việc nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới.

b) Tổ chức tuân tra, kiểm soát thường xuyên trên các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp về giao thông; tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông như vi phạm nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, quá tải trọng, đi không đúng phần đường, làn đường, tránh vượt sai quy định, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông,...

c) Tiếp tục duy trì kiểm tra, xử lý vi phạm nồng độ cồn với tinh thần *“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”*; xử lý nghiêm các trường hợp chống đối, cản trở, không chấp hành yêu cầu kiểm tra, kiểm soát của lực lượng chức năng.

d) Nâng cao chất lượng công tác điều tra, giải quyết tai nạn giao thông; phân tích nguyên nhân tai nạn giao thông để kiến nghị giải pháp phòng ngừa; kịp thời khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông.

đ) Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm qua hình ảnh, chuyển đổi số trong công tác bảo đảm TTATGT.

### **4. Tăng cường công tác quản lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và chiến sỹ lực lượng vũ trang trong chấp hành pháp luật về giao thông**

a) Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16 tháng 01 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17 tháng 9 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm.

b) Các cơ quan, đơn vị rà soát, tổ chức cho cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ lực lượng vũ trang ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; xem việc chấp hành pháp luật giao thông là tiêu chí đánh giá thi đua, khen thưởng, xem xét trách nhiệm người đứng đầu và đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ hằng năm.

c) Khi phát hiện cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ lực lượng vũ trang vi phạm nồng độ cồn hoặc các hành vi vi phạm nghiêm trọng khác, cơ quan chức năng phải thông báo về cơ quan quản lý để xem xét, xử lý theo quy định.

d) Kiên quyết xử lý các trường hợp can thiệp, tác động trái quy định vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm giao thông của lực lượng chức năng.

#### **5. Tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh**

a) Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

b) Tăng cường tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; xây dựng và nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”.

c) Tăng cường phối hợp giữa nhà trường, gia đình, lực lượng Công an và chính quyền địa phương trong quản lý học sinh chấp hành pháp luật giao thông; kiểm tra, xử lý tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện giao thông và phụ huynh giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển.

d) Kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động đưa đón học sinh; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về bảo đảm an toàn giao thông.

#### **6. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT**

a) Tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền theo hướng thiết thực, dễ hiểu, phù hợp từng nhóm đối tượng; tăng cường tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, nền tảng số và hệ thống thông tin cơ sở.

b) Đẩy mạnh tuyên truyền các quy định của pháp luật về giao thông, hậu quả tai nạn giao thông, tác hại của rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông; xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh.

c) Phát huy vai trò của Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, tổ dân phố, khu dân cư trong tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về giao thông và tham gia giữ gìn TTATGT tại địa phương.

### **IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ**

#### **1. Công an thành phố**

a) Là cơ quan thường trực, chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; chủ động tham mưu các giải pháp bảo đảm TTATGT phù hợp tình hình thực tế.

b) Chỉ đạo lực lượng Công an các đơn vị, địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT; tập trung xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông; tiếp tục triển khai quyết liệt chuyên đề xử lý vi phạm nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, tải trọng phương tiện và các hành vi vi phạm nguy hiểm khác.

c) Phối hợp các sở, ngành rà soát, kiến nghị khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông; xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số, xử lý vi phạm qua hệ thống camera giám sát giao thông.

d) Định kỳ tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện; tham mưu sơ kết, tổng kết, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố theo quy định.

## **2. Sở Xây dựng**

a) Chủ trì tham mưu thực hiện công tác quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông và hoạt động vận tải theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

b) Rà soát, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông phù hợp tình hình thực tế; phối hợp xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; tổ chức duy tu, sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ và các điều kiện bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường đã được phân cấp giao quản lý.

c) Tăng cường quản lý hoạt động kinh doanh vận tải; kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải, hoạt động của doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải, thiết bị giám sát hành trình, thời gian lái xe theo quy định.

d) Phối hợp xử lý tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông và các hành vi ảnh hưởng đến TTATGT đô thị.

## **3. Sở Giáo dục và Đào tạo**

a) Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

b) Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; phối hợp xây dựng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”.

c) Phối hợp lực lượng Công an và chính quyền địa phương kiểm tra, chấn chỉnh tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện giao thông; phụ huynh giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển.

## **4. Sở Y tế**

a) Chỉ đạo các cơ sở y tế nâng cao năng lực cấp cứu nạn nhân tai nạn giao thông; bảo đảm tiếp nhận, cứu chữa kịp thời người bị nạn.

b) Phối hợp tuyên truyền tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe và an toàn giao thông; phối hợp cung cấp thông tin, số liệu phục vụ công tác phân tích, đánh giá tình hình tai nạn giao thông.

## **5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch**

a) Phối hợp chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan báo chí, hệ thống thông tin cơ sở tuyên truyền về TTATGT; theo dõi, kịp thời phát hiện và xử lý thông tin sai lệch, tin giả liên quan đến tai nạn giao thông trên không gian mạng.

b) Phối hợp kiểm tra, xử lý các hoạt động văn hóa, quảng cáo, tổ chức sự kiện ảnh hưởng đến TTATGT.

## **6. Sở Tư pháp**

Phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; rà soát, tham gia góp ý hoàn thiện các văn bản liên quan công tác bảo đảm TTATGT theo quy định.

## **7. Sở Tài chính**

Căn cứ khả năng cân đối ngân sách, tham mưu bố trí kinh phí thực hiện công tác bảo đảm TTATGT theo quy định; hướng dẫn quản lý, sử dụng kinh phí đúng mục đích, hiệu quả.

## **8. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội**

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; phát huy vai trò giám sát, phản biện xã hội đối với công tác bảo đảm TTATGT tại địa phương.

## **9. Các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị có liên quan**

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao và nội dung chỉ đạo tại Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư khóa XIII về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16 tháng 01 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17 tháng 9 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm, để chủ động tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ có liên quan; tăng cường phối hợp trong công tác bảo đảm TTATGT, góp phần kéo giảm tai nạn giao thông, bảo đảm an ninh, trật tự và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

## 10. Ủy ban nhân dân cấp xã

a) Chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân thành phố về tình hình TTATGT trên địa bàn quản lý.

b) Chủ động xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện phù hợp tình hình thực tế địa phương; tăng cường quản lý hành lang an toàn giao thông, xử lý tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hợp chợ trái phép và các hành vi gây mất TTATGT.

c) Phối hợp lực lượng Công an và các cơ quan liên quan giải quyết kịp thời các vấn đề phát sinh về giao thông ngay từ cơ sở; đẩy mạnh tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; xây dựng mô hình tự quản về TTATGT phù hợp tình hình địa phương.

## V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành thành phố; Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các nội dung của Kế hoạch này; căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao và tình hình thực tiễn đặt ra xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc và gửi về Công an thành phố (qua Phòng Cảnh sát giao thông) trước ngày 31 tháng 6 năm 2026.

Quá trình triển khai thực hiện phải bảo đảm đồng bộ, thường xuyên, liên tục; tăng cường công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương; kịp thời phát hiện, xử lý hoặc tham mưu xử lý các khó khăn, vướng mắc phát sinh.

2. Các sở, ban, ngành, địa phương thực hiện nghiêm chế độ thông tin, báo cáo định kỳ hằng quý, 06 tháng, hằng năm hoặc đột xuất theo yêu cầu; nội dung báo cáo tập trung đánh giá tình hình, kết quả triển khai thực hiện, những khó khăn, vướng mắc, nguyên nhân tồn tại và kiến nghị, đề xuất giải pháp thực hiện trong thời gian tới; gửi về Công an thành phố (qua Phòng Cảnh sát giao thông) để tổng hợp, tham mưu báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố theo quy định.

3. Giao Công an thành phố theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch; chủ trì tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các giải pháp bảo đảm TTATGT phù hợp tình hình thực tế.

Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị, địa phương kịp thời báo cáo về Công an thành phố để tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, chỉ đạo.

### Nơi nhận:

- TT: TU, HĐND TP;
- CT, PCT UBND TP;
- UBND TP và các đoàn thể TP;
- Sở, ban, ngành TP;
- UBND xã, phường;
- VP. UBND TP (2, 3);
- Lưu: VT, STP.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Hòa